



# 関ロータリークラブ

URL <http://www.seki-rc.org/> E-mail [seki-rc@abelia.ocn.ne.jp](mailto:seki-rc@abelia.ocn.ne.jp)  
TEL (0575)22-9332 FAX(0575)22-9977

RID2630 ROTARY CLUB OF SEKI ■会長 今峰 徹 ■副会長 大澤竜一 ■幹事 池村真一郎



2016~17 年度国際ロータリーテーマ  
「人類に奉仕するロータリー」 ROTARY SERVING HUMANITY  
RI 会長 ジョンF. ジャーム  
2016~17 年度 関ロータリークラブテーマ  
「おもいやり」 第51代会長 今峰徹

第 2447 号 平成 29 年 1 月 31 日 (火)

## 前例会の記録・第 2446 回 1 月 24 日(火)12:30

「スズキの先進安全技術」

岐阜スズキ販売 (株) 関営業所 主任 栃井智博様

### ◆開会点鐘

### ◆「我らの生業」斉唱

### ◆会長挨拶



皆様今日は  
先日の新年互礼会には多数の方に  
参加いただきありがとうございます  
です。本日のお客様は林昇さんが担当  
でスズキ自動車の栃井様に現在の  
自動車の安全装備についてお話し  
いただきます。

先週 1 週間のなんとと言っても最大のビッグニュース  
は、トランプさんの大統領就任です。就任前からいろ  
いろ話題を振りまいていますが、世界にとって、また  
日本にとってハートのエースになるか、ジョーカーに  
なるか……。どうなるでしょう。みものです。不確  
実な世界が始まりますが、我々も何が起こっても負け  
ないよう頑張りましょう。

### ◆委員会報告

◎出席委員会 委員 酒向徳享

会員 44 名中 出席 20 名 出席率 47.62%

◎ニコボックス委員会 委員長 林昇

会長・副会長・幹事の皆さん・・・今日は岐阜スズキ販  
売 (株) 関営業所 主任 栃井智博様にお越しいただ  
き「スズキの先進安全技術」という題目で卓話をして  
いただきます。最近、アクセルとブレーキを間違える  
といった事故のニュースが世間を賑わせております。

本日はよく学んで持ち帰りたく思います。先日の新年  
互礼会お疲れ様でした。本年もよろしくお願い申し上  
げます。

長尾、林(昇)、岩倉の皆さん・・・岐阜スズキ販売 (株)  
関営業所 主任 栃井智博様 ようこそ関 RC へ。お忙  
しい中、関 RC の卓話をお引き受けいただきありがとう  
ございます。身近な軽自動車の安全装置について勉強  
させていただきたいと思っておりますのでよろしくお願いし  
ます。

後藤信介さん・・・正月にバースデーカードをいただ  
きありがとうございます。

山谷庸二さん・・・本日の例会に間に合わずすみませ  
ん。理事会には出席できました。

### ◆「スズキの先進安全技術」

岐阜スズキ販売 (株) 関営業所 主任 栃井智博様



クルマが絡む交通事故は  
年間 54 万件、そのうち、  
約 37%にあたる 20 万件が  
追突事故によるものです。  
誤発進事故は年間約 6000  
件にも上ります。万一の事  
故を 1 件でも減らしたい。  
そして、多くの人に乗る小  
さなクルマだからこそ、先  
進の安全技術による「あん

しん」をお届けしたい。それがスズキの願いです。そ  
こで、今日は、ドライバーの安全運転をサポートする  
スズキの先進安全技術をご紹介します。

当社には自動ブレーキについて、デュアルセンサー

ブレーキサポート、デュアルカメラブレーキサポート、デュアルカメラブレーキサポート、レーダーブレーキサポート・レーダーブレーキサポートⅡという4つの安全装置があります。これはクルマや歩行者にぶつかりそうになると、自動ブレーキ機能が作動し、前方不注意による衝突事故を回避または、被害を軽減します。

《デュアルセンサーブレーキサポート》  
①単眼カメラとレーザーレーダーが前方のクルマや人を検知②ぶつかる可能性がある！と判断した時ブザー音とメーター表示で危険をお知らせ③ドライバーが緊急ブレーキを踏むとドライバーより強力にアシスト④このままではぶつかる！と判断したら、自動で強いブレーキをかけ衝突の回避または衝突の軽減

《デュアルカメラブレーキサポート》  
①ステレオカメラが前方のクルマや人を検知②ぶつかる可能性がある！と判断した時ブザー音とメーター表示で危険をお知らせ③さらにぶつかる危険が高まると、②の警報に加え自動で弱いブレーキをかけ危険をお知らせ④ドライバーが緊急ブレーキを踏むと、ドライバーのブレーキより強力にアシスト⑤このままではぶつかる！と判断したら、自動で強いブレーキをかけ衝突の回避または衝突の軽減

《レーダーブレーキサポート・レーダーブレーキサポートⅡ》  
①レーダーが前方のクルマを検知②ぶつかる可能性がある！と判断した時ブザー音とメーター表示で危険をお知らせ③さらにぶつかる危険が高まると、②の警報に加え自動で弱いブレーキをかけ危険をお知らせ④ドライバーが緊急ブレーキを踏むと、ドライバーのブレーキより強力にアシスト⑤このままではぶつかる！と判断したら、自動で強いブレーキをかけ衝突の回避または衝突の軽減

続きまして、7つの衝突被害軽減システムをご紹介します。

《誤発進抑制機能》  
バックしようとして、誤ってシフトが「前進」になっていた、アクセルを強く踏み込んだ際に壁などにぶつかってしまう可能性も！この機能があるとエンジン出力を抑えて発進をゆるやかに、ペダルやシフトの操作ミスによる衝突回避に貢献します。カメラもしくはレーダーが前方の障害物を検知、エンジン出力を自動的に最大5秒間抑制。作動車速が停車または10km/h以下の徐行中、前方4m以内の障害物を検知します。

《車線逸脱警報機能》  
約60km/h～100km/hで走行中、車線の左右の白線を検知し進路を予測、車線を逸脱すると判断したらブザー音とメーター表示で車線の逸脱を警報

《ふらつき警報機能》  
約60km/h～100km/hで走行中、車線の左右の白線を検知し自車の走行パターンを計測、「ふらつき」と判断したらブザー音とメーター表示で車線の逸脱を警報

《先行車発信お知らせ機能》  
一時停車中、前の車が発進したことに気付かないと後続車に迷惑をかけてしまう事に！この機能があると、先行車が発進して数メートル以上走行して離れるとブザー音とメーター表示で先行車が発進したことをお知らせ。

《ハイビームアシスト機能》  
夜間走行しているとき対向車への迷惑を気にして思うようにハイビームが使いにくい、こんな時この機能があると、ヘッドライトのハイビーム/ロービームを自動で切り替えます。機能をONの状態です約30km/h以上で走行中、前方に対向車や先行車がいる場合、または街路灯の多い場所や明るい場所ではロービームに、対向車や先行車がいなくなると自動でハイビームに戻ります。

《エマージェンシーストップシグナル》  
高速走行しているとき前方の渋滞に気付くのが遅れ急ブレーキ！後続車が追突する可能性も！こんな時この機能があるとハザードランプを自動で高速点滅、後続車に注意を促し追突事故の危険を低減

《EPS 車両走行安定補助システム》  
雨天走行中、カーブに気付くのが遅れて急ハンドル、車が横滑りしてコントロールできなくなることも！こんな時この機能があるとスリップの横滑りを抑えてクルマの安定走行に貢献します。横滑りが発生しそうなとき、状況に応じて必要な車輪に自動的にブレーキをかけエンジン出力もコントロールし車両の安定走行に貢献します。

◆幹事報告  
◎例会終了後「理事、役員会」開催  
◎例会変更と休会通知  
可茂RC・関中央RC・可児RC・各務原かかみのRC

次例会のご案内 2月7日(火)  
「団体活動の意義と関YEGの現状」  
関商工会議所青年部 会長 井島忍様  
担当：会場監督

\*\*\*\*\*  
例会：毎週火曜日12:30  
例会場：岐阜県関市本町6-20大垣共立銀行関支店2F  
事務局：岐阜県関市平和通7-10-25アメリカ2F